



ENPRO Energo



Plán organizace výstavby

Úprava sítě VO
Děčín VII-Chrochvice, ul. U Obory

Vypracoval: [Tomáš Kufa](#)
Datum tisku: 9. června 2021

Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Úprava sítě VO Děčín VII-Chrochvice, ul. U Obory
Číslo zakázky:	51-0425-1
Místo stavby:	
Obec:	Děčín-Dolní Žleb
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Dolní Žleb
Stupeň dokumentace:	projekt pro provádění stavby
Stavebník:	Město Děčín
Adresa stavebníka:	Mírové nám.1175/5, Děčín IV, 40549
IČ stavebníka:	00261238
Zpracovatel proj.dokumentace:	ENPRO Energo s.r.o.
Sídlo zpracovatele PD:	Sokolovská 137/45, Valašské Meziříčí, 75701
IČ zpracovatele PD:	286 28 250
Středisko:	Ústí nad Labem
Projektant:	Tomáš Kufa
Autorizovaná osoba (č.autorizace):	Tomáš Kufa (ČKAIT 0401767)
Provozovatel stavby:	Město Děčín
Zhotovitel stavby:	bude určen investorem

Popis staveniště a přístupů

Záměr se nachází v zastavěném území obce Děčín VII-Chrochvice. Dotčená bude pozemní komunikace ul. U Obory vedené jako místní komunikace. Z tohoto důvodu bude nutno řešit dopravní omezení vyplývající stavební činností. Stavba je přístupná pro běžnou stavební techniku. Přístup na stavbu je z místních komunikací.

Zařízení staveniště

Plochy potřebné pro vybudování zařízení staveniště nejsou v PD řešeny. Nutnost vybudování zařízení staveniště určí vybraný zhotovitel stavby, který v době zpracovávání a dokončování PD není znám. Bude vybrán podle zákona č.199/94 Sb. o zadávání veřejných zakázek až před plánovaným zhotovením stavby. Využití pozemků pro vybudování zařízení staveniště, pokud bude zhotovitelem stavby zřizováno, sloužící k uložení demontovaného materiálu, jako depo stavební a montážní techniky, atd., musí být zhotovitelem stavby projednáno s vlastníky těchto pozemků. Budované zařízení staveniště bude řešeno jako mobilní, ve kterém bude umístěno mj. sociální zařízení pro pracovníky zhotovitele stavby.

Přípojky na staveništi

Prívod elektrické energie pro potřeby zařízení staveniště bude dle potřeby řešen provizorní přípojkou, která bude napojena na distribuční síť NN po dohodě s pracovištěm ČEZ Distribuce a.s. v místě stavby. Další energie nebo media nejsou ke zdárnému provedení stavby s ohledem na technologii výstavby nutné. Plochy pro uskladnění stavebního materiálu nejsou v POV řešeny, neboť materiál je průběžně dodáván na místo stavby ze skladu zhotovitele stavby.

Předání staveniště

Předání staveniště zhotoviteli stavby provede investor na místě stavby za účasti projektanta, zástupce zhotovitele a zástupce provozovatele – MěÚ Děčín. O předání staveniště bude proveden zápis do předávacího protokolu.

Bezpečnost práce

Viz. složka Textová část odstavec B. 3.

Pracovní síla

Předpokládá se využití montážní čety v počtu 4-6 pracovníků. Počet může být odlišný s ohledem na specifické podmínky dodavatele, technické vybavení, materiální a personální možnosti. Na staveništi ani v jeho blízkosti nebude zřízena ani zajištěna ubytovna pro stavební dělníky. Pracovníci se na místo budou dopravovat hromadnou či individuální dopravou. Na staveništi budou k dispozici stavební buňky (maringotky) se zázemím.

Technika na staveništi

Běžná stavební technika potřebná k provedení výkopů a pokládce kabelů do výkopu. Bude potřeba stavební jeřáb a plošina.

Zemní práce

Zemní práce budou prováděny strojně, v místech s podzemním zařízením ručně. V místech, kde budou prováděny výkopy, dojde ke skrývce ornice, která bude následně použita na opětovnou úpravu povrchů po záhozu. Ostatní vytěžená zemina – výkopek – bude použita pro zához výkopů, popř. bude odvezena na skládku či uložena na místech stanovených příslušnou obcí (pro použití k terénním úpravám apod.).

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Doprava materiálu bude zajištěna pomocí nákladních automobilů s využitím místních komunikací. Po dobu výstavby dojde z důvodu zemních a montážních prací na nebo v bezprostřední blízkosti výše uvedené komunikace k omezení dopravy. Dopravně inženýrská opatření - dopravní omezení místních komunikací bude zpracováno dodavatelem stavby a schváleno DI před zahájením stavby.

Budou po dobu výstavby prováděna dopravně inženýrská opatření (DIO) podle nařízení místně příslušných úřadů (DIR). Na stavbě bude umístěno dopravní značení omezující rychlost na max.30 km/h (zajišťuje dodavatel).

Projekt DIO schválený Policií ČR je vyžadován odborem dopravy pro povolení prací na pozemních komunikacích (Povolení zvláštního užívání pozemní komunikace). Zajistí dodavatel stavebních prací na základě aktuálního stavu.

Popis postupů při realizaci

- Při všech montážních, demontážních a stavebních pracích je nutné dodržovat technologické postupy a bezpečnostní předpisy pro práci na energetických zařízeních.
- Musí být dodrženy podmínky stanovené v územním souhlasu, územním rozhodnutí nebo stavebním povolení a podmínky dotčených organizací a správců sítí v Dokladové části
- Trvalý dozor při montáži a demontáži bude zajišťovat odpovědný pracovník zhotovitele stavby. Průběžný dozor bude provádět zástupce provozovatele VO.
- Přebytečná zemina z výkopů, která již nebude znovu využita bude průběžně odvážena na povolenou skládku.
- Demontovaný materiál bude roztríděn a odvezen zčásti do sběrný druhotných surovin, zčásti na povolenou skládku a zčásti do skladu provozovatele VO podle dispozic stavebníka, kde bude repasován a následně znovu využit.

Zajištění provozu soustavy při montáži

- Z důvodu zajištění osvětlení místní komunikace, proběhne demontáž stávajícího veř. osvětlení až po montáži a zprovoznění nového zařízení VO.
- Termín odpojení a zrušení dotčené části soustavy VO bude odsouhlasen správcem VO.
- Při provádění prací je třeba dodržovat normy ČSN, IEC, zákon č.262/2006 Sb. Zákoník práce, dále zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, vyhl.č.48/82 Sb.(je součástí Organizace BOZP), bezpečnostní předpisy a technologické postupy. Pracoviště musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k úrazu pracovníků ani cizích osob.
- Ke stavbě bude použit materiál schválený pro použití v České republice, který musí být bezpečný při provozu a musí odpovídat příslušným ČSN.

Souhrnný plán výstavby

1. Předání staveniště zhotoviteli stavby
2. Stanovení trasy vedení podle vytýčení stávajících tras rozvodů VO
3. Vytýčení inženýrských sítí se zápisem do stavebního deníku
4. Zemní práce, hloubení výkopů
5. Montáž nových energetických sítí (zařízení) – u větších staveb po ucelených částech a stavebních objektech
6. Zához výkopů, úprava terénu, zednické práce
7. Revize a uvedení do provozu – u větších staveb po ucelených částech postupně
8. Kolaudace

Při zapnutém vedení lze provádět:

- Předání staveniště zhotoviteli stavby
- Stanovení trasy vedení podle souřadnic určených geodetem
- Vytýčení inženýrských sítí
- Zemní práce, hloubení výkopů, příprava odběrných míst
- Montáž na el. zařízeních
- Zához výkopů, úprava terénu, zednické práce
- Revize a uvedení do provozu – u větších staveb po ucelených částech postupně
- Demontáž nesouvisející
- Kolaudace

Časový plán

Časový harmonogram výstavby nebyl zpracován. Časový plán stavby určí zhotovitel stavby po nutné koordinaci se stavbou pokládky nových kabelových rozvodů VO.

Celková doba výstavby je odhadována do 3 týdnů.